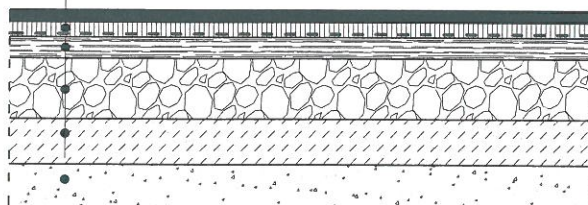


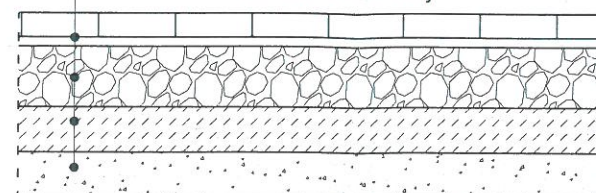
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW
geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości 100/100kN/m*
gr. 7cm - Podbudowa z betonu asfaltowego ACP
gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia jezdni
z betonu asfaltowego na poszerzeniu



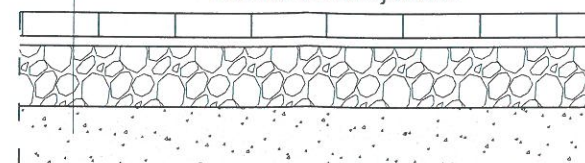
gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ "kość" kolor szary
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa 1:4
gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia jezdni
z kostki betonowej



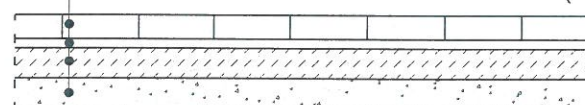
gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ „cegła” kolor czerwony
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa 1:4
gr. 20cm - Kruszywo łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm
gr. 20cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów



gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ „cegła” kolor grafitowy
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

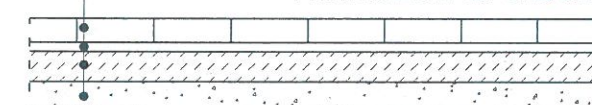
Nawierzchnia chodnika (opaska)



gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ „cegła” kolor szary
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ „cegła” kolor szary
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia chodnika

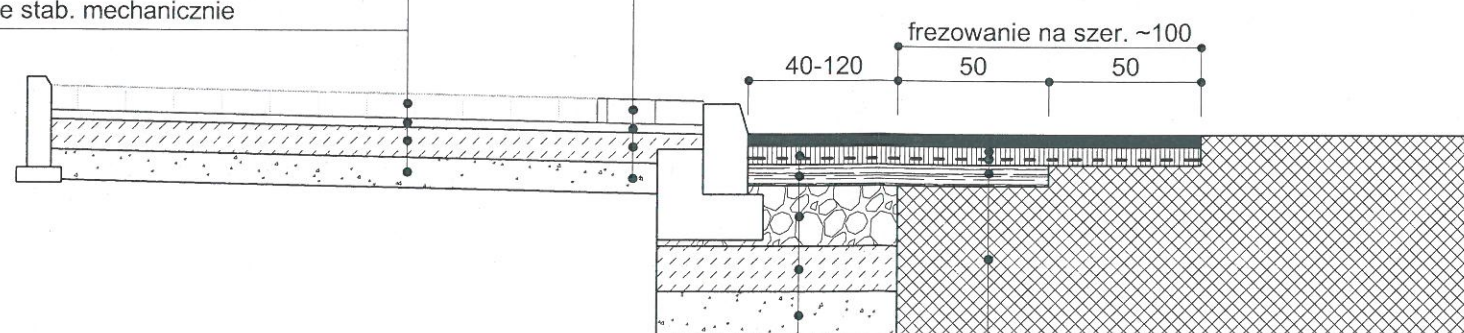


Zieleń



Wysiana gotowa mieszanka traw
Ilość od 2,0 do 2,5kg/100m2
Warstwa humusu gr. 10cm


Istniejąca nawierzchnia asfaltowa



gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW
geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości 100/100kN/m*
gr. 7cm - Podbudowa z betonu asfaltowego ACP
gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW
geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości 100/100kN/m*
gr. ~3cm - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
istniejąca podbudowa ulicy

* w przypadku braku warstwy z betonu asfaltowego po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni przesunąć pod warstwę ścieralną

 Zarząd Inwestycji Sp. z o.o. 99-300 Kutno, ul. Podręczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80	
Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA ULICY OPOROWSKIEJ W KUTNIE POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM	
Adres obiektu:	99-300 Kutno, ul. Oporowska
Inwestor:	Miasto Kutno
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Projektant branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński
Nr:	D2
Skala:	1:25
Data:	12.2022
Nr uprawnień:	LOD/2252/POOD/13
Podpis:	